

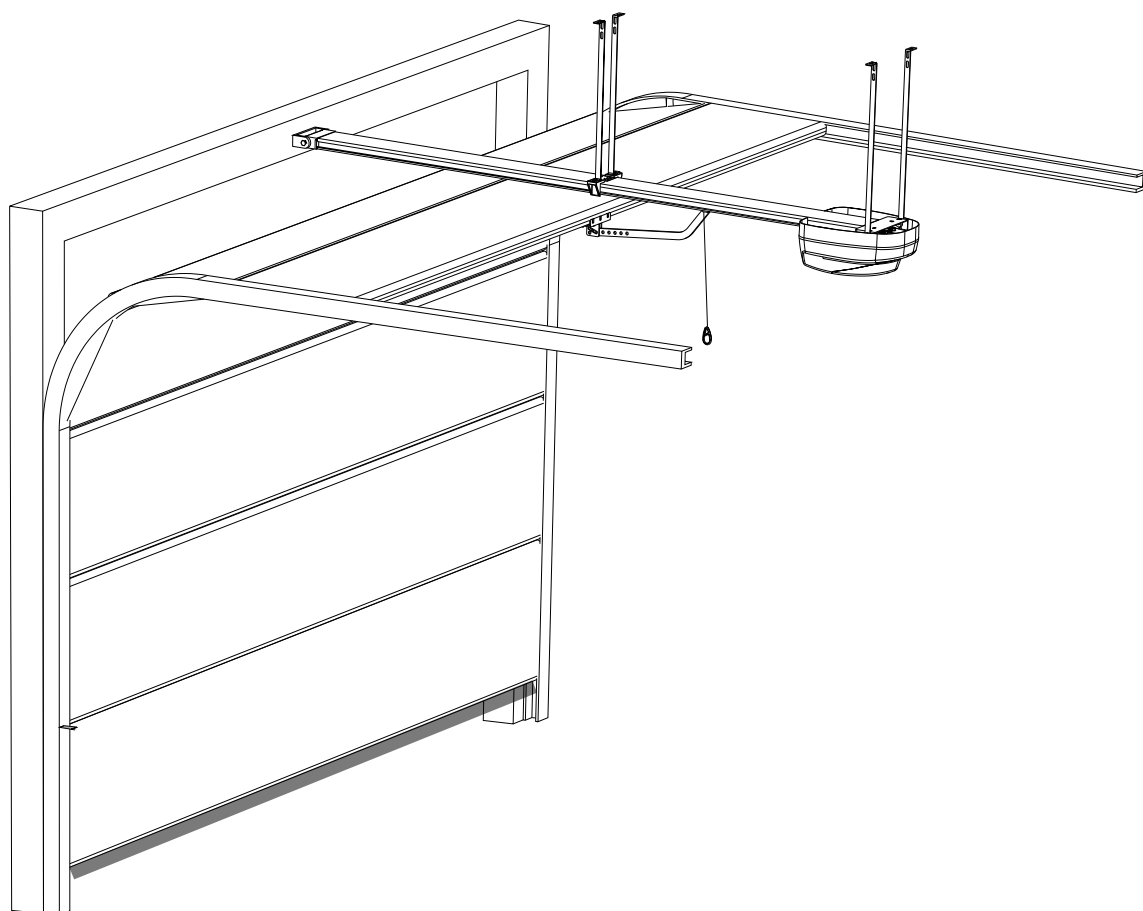


Download

F
R
A
N
C
A
I
S

SYNCRO

MOTORISATION POUR PORTES DE GARAGE

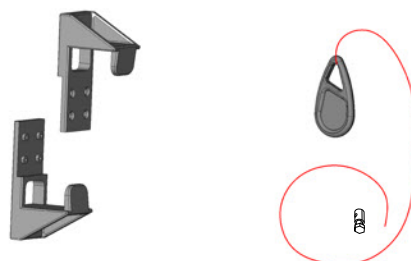


CONTENU DE L'EMBALLAGE

1- OPERATEUR AVEC APPAREILLAGE ÉLECTRONIQUE



1- KIT ACCESSOIRES DE FIXATION



1- GUIDE AVEC CHÂÎNE PRÉ-MONTÉE

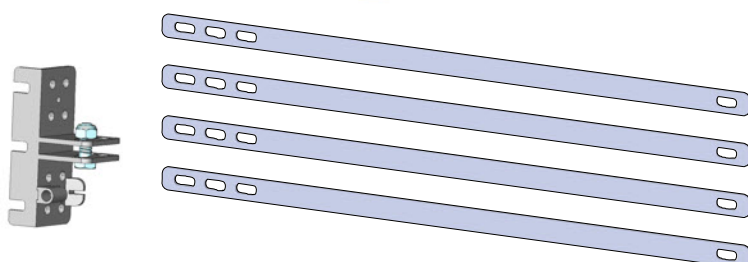
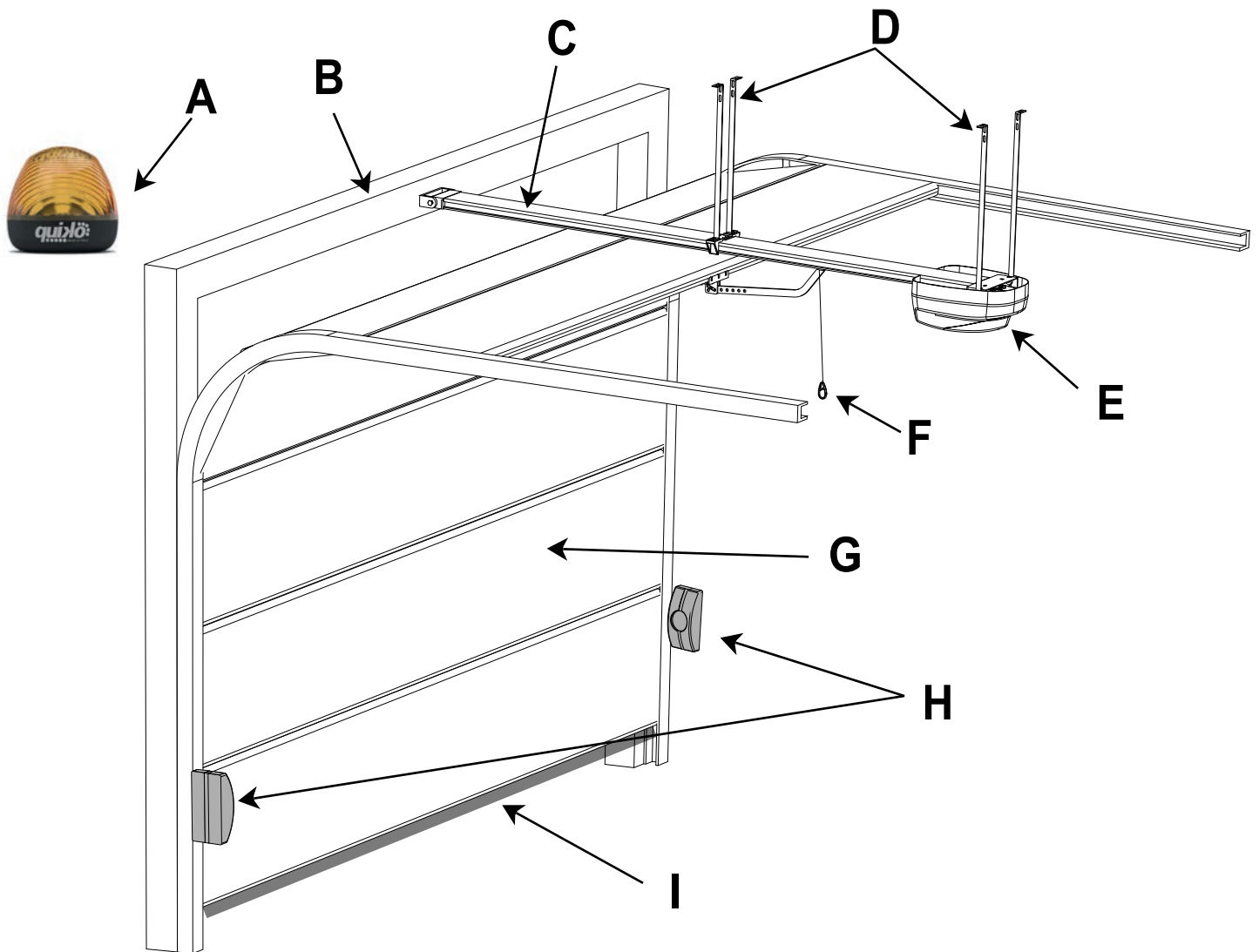


TABLEAU AUTOMATION TYPE ET NOMENCLATURE COMPOSANTS



A = CLIGNOTANT

B = CHÂSSIS DE LA PORTE

C = GUIDE

D = SUPPORTS DE FIXATION

E = MOTEUR AVEC ÉLECTRONIQUE

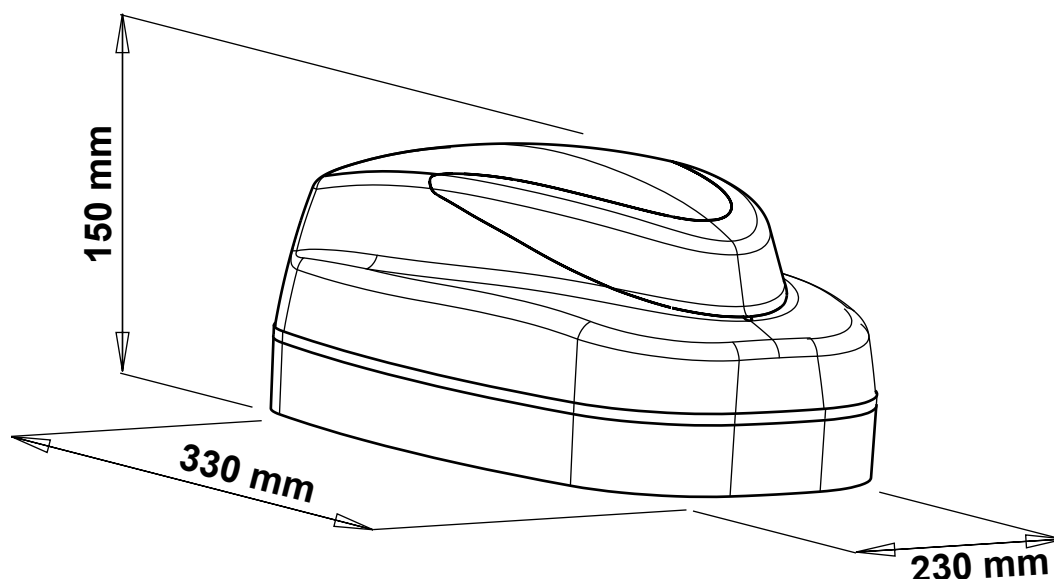
F = DÉBLOCAGE MANUEL

G = PORTE

H = PHOTOCÉLULES

I = BANDES CAOUTCHOUC

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

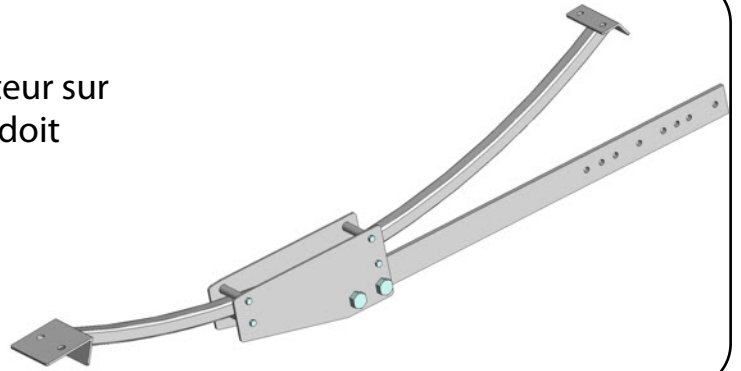
	QK-S60	QK-S110
Max hauteur porte basculante	3000mm	
Max hauteur porte sectionnelle	2700mm	
Max largeur porte	3000mm	4500mm
Alimentation	230Vac	
Alimentation moteur	24Vdc	
Régime moteur	220	
Débloccage d'urgence	Mécanique - intérieur/ extérieur	
Température de fonctionnement	-20° C / +55° C	
Poids	4 Kg	
Degré de protection	IP 30	
Temps d'ouverture porte	22 sec	
Poussée max	800 N	1100 N
Absorption moteur	0,7 A	1,2 A

CONSIDÉRATIONS POUR L'INSTALLATION

- Les opérations d'installation et d'essai doivent être effectuées seulement de personnel qualifié afin de garantir la correcte et sûre fonctionnalité de la porte automatisée.
- La société, décline toute responsabilité concernant les dommages découlant d'une mauvaise installation par incapacité et/ou négligence.
- Avant de procéder au montage de l'automatisme, s'assurer que la grille fonctionne parfaitement, en pivotant bien sur des gonds, et qu'elle est bien lubrifiée et conforme aux normes de sécurité en vigueur dans le pays d'installation.

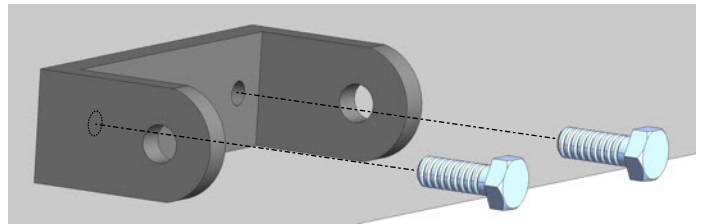
MODALITÉS D'INSTALLATION

REMARQUE : pour l'installation du moteur sur les portes basculantes à contrepoids on doit utiliser l'accessoire QK-SYB (optional)

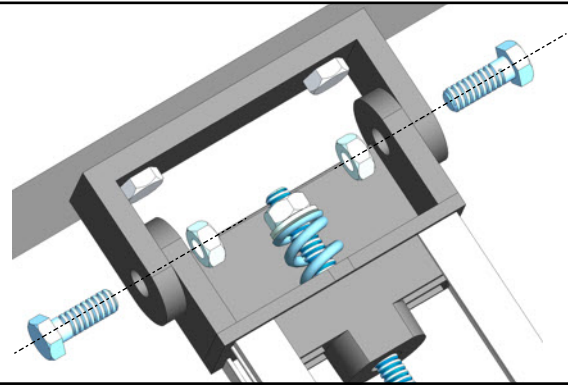


GUIDE D'INSTALLATION

Fixer le support antérieur du guide sur le châssis de la porte ou sur le mur en fonction de la mesure identifiée..

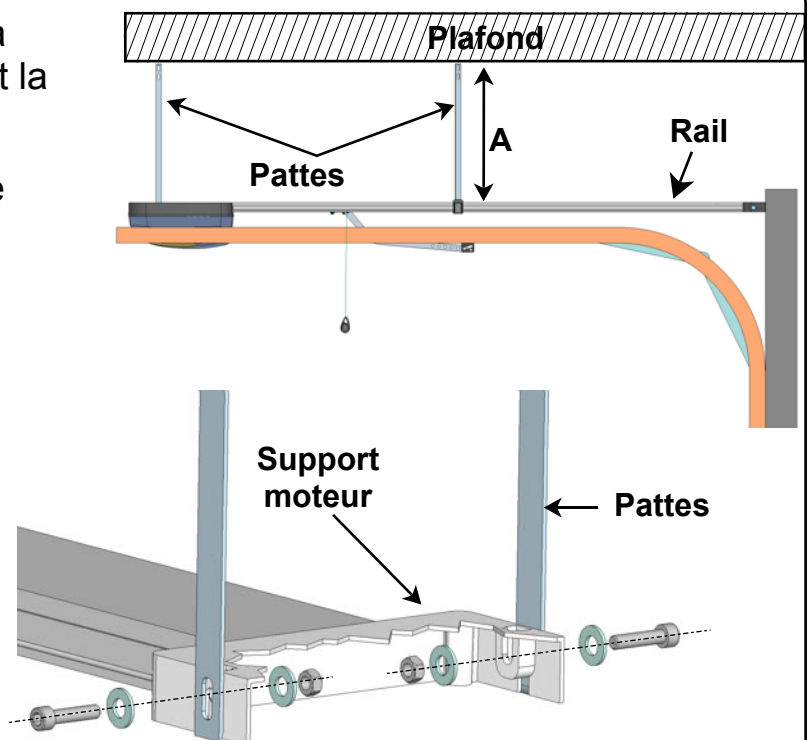
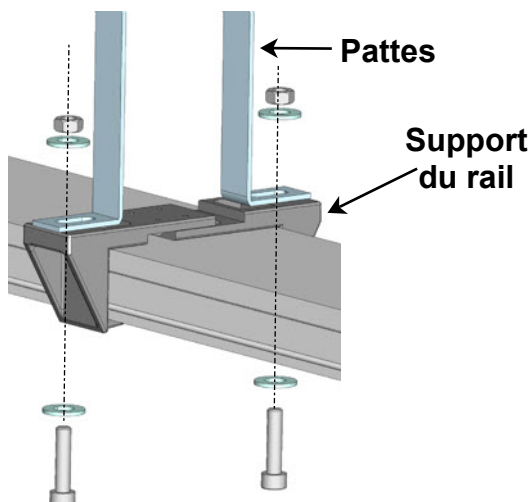


Insérer et bloquer le guide pré-monté sur le support antérieur



Plier les pattes de fixation dans la mesure - **A** - identifiée en nivelant la guide avec le plafond.

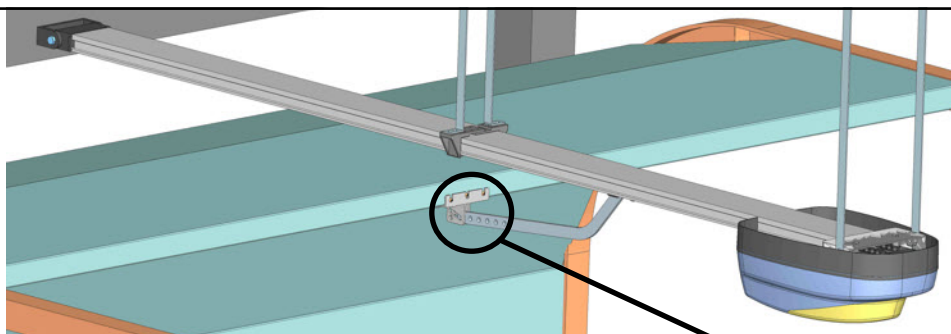
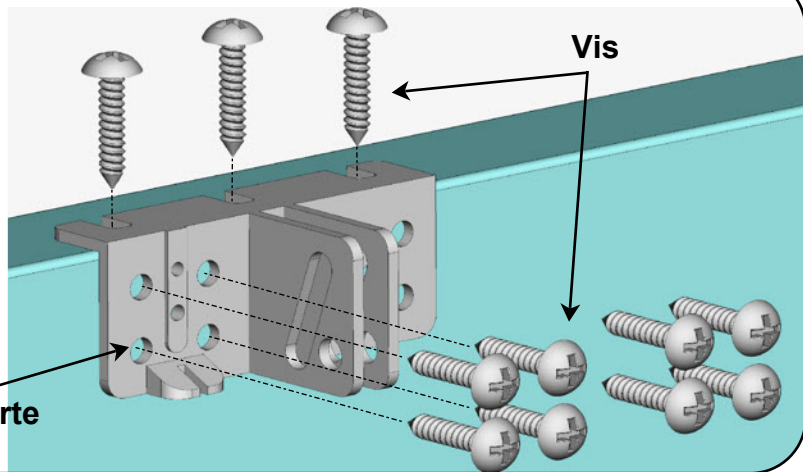
Fixer les pattes de fixation sur le support du rail



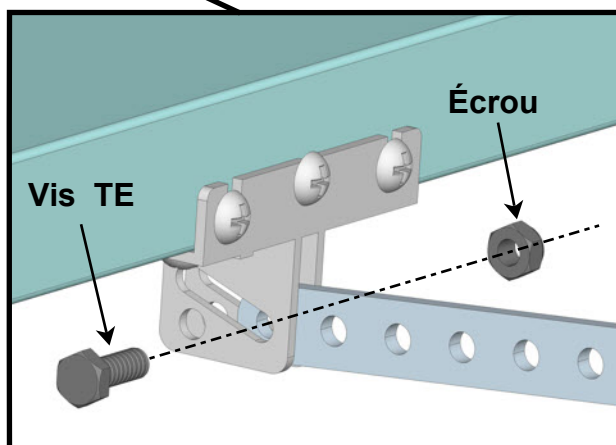
INSTALLATION ATTAQUE SUR

Fixer sur le panneau supérieur de la porte l'étrier (staffa) - avec des visse autoforeuses

Attaque sur la porte

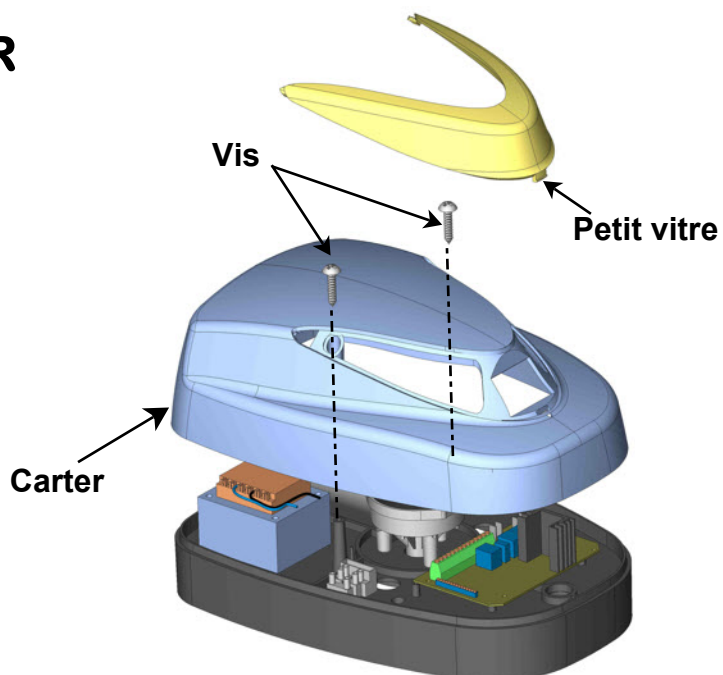


Accrocher le petit bras sur le étrier et le fixer avec l'écrou et la vis TE 8x25



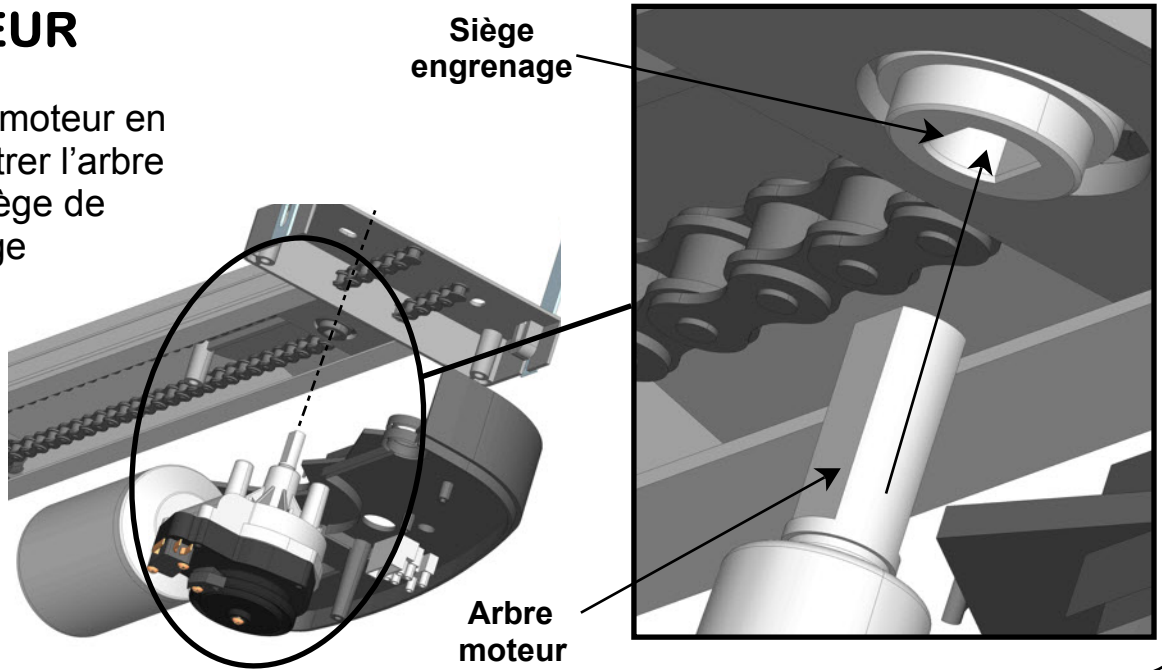
OUVERTURE CARTER MOTEUR

1. Prendre le moteur et décrocher la petite vitre en faisant pression sur la partie antérieure.
2. Dévisser les vis de fixation et extraire le carter

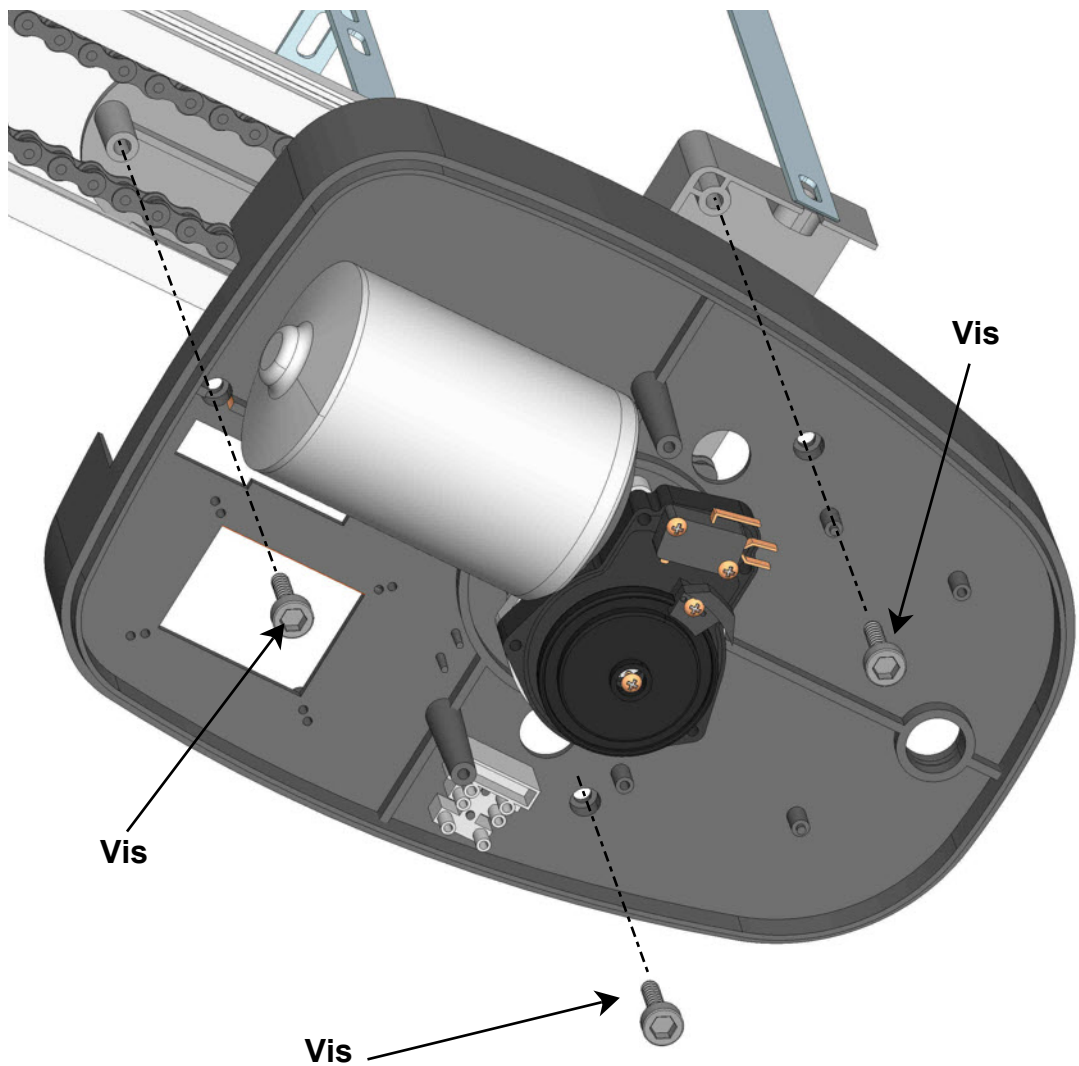


INSTALLATION DU MOTEUR

Insérer le moteur en faisant entrer l'arbre dans le siège de l'engrenage



Fixer le moteur avec le trois vis autoforeuses

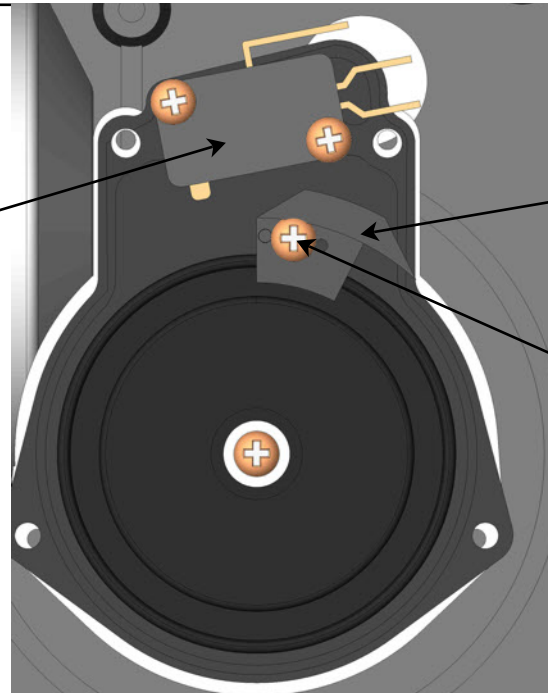


Effectuer tous les raccordements électriques en faisant référence aux instructions de montage de la fiche électronique

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

Régler le butée d'ouverture dans la position désirée en déplaçant le fin de course en plastique en devissant légèrement la vis

Microcontact



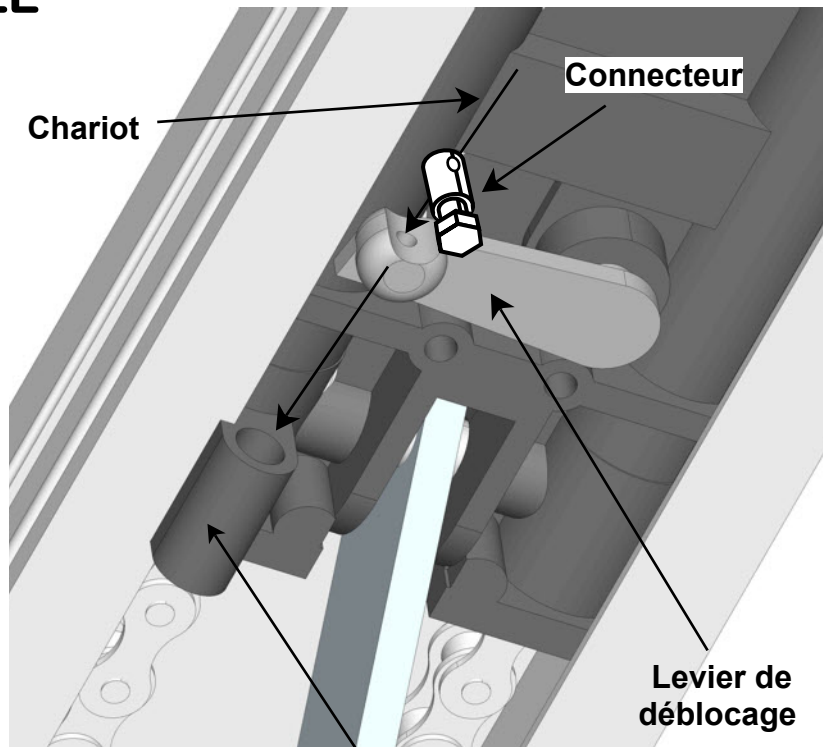
Fin de course

Vis

MONTAGE DU CÂBLE DÉBLOCAGE

Insérer le câble d'acier dans le trou du petit levier débloccage du chariot en le passant par le siège.

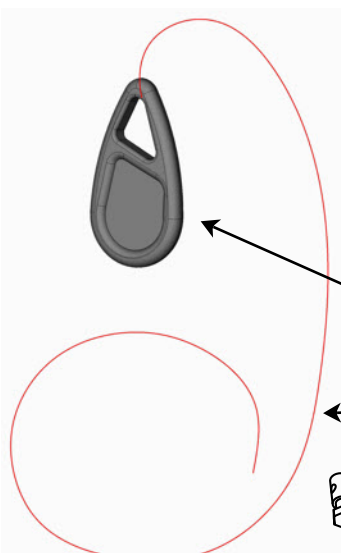
Régler la longueur du câble et bloquer avec le serre câble



Connecteur

Chariot

Levier de débloccage



Plaque de débloccage

Câble en acier

Connecteur

Siège pour le passage du câble en acier

Make all electrical connections referring to the control unit manual

LIMIT SWITCH ADJUSTMENT

Microswitch

Cam

Screw

Adjust the opening limit switch in the desired position by moving the plastic cam, unscrewing a little the screw



MOUNTING CORD RELEASE

Make a knot on the nylon cord and plug it into the hole of the cart release lever passing the site. Insert the cable in its seat, as shown in the picture

Take a release plate and tie the other end of the cord

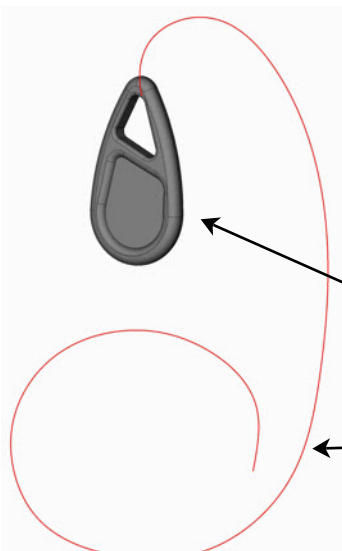
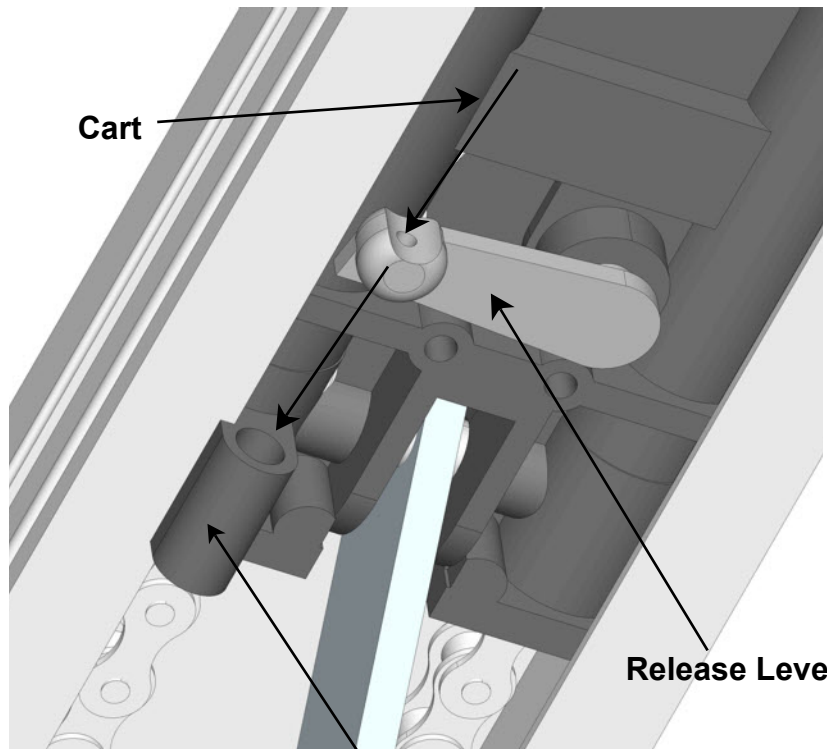
Cart

Release Lever

Release Plate

Cord Passage Seat

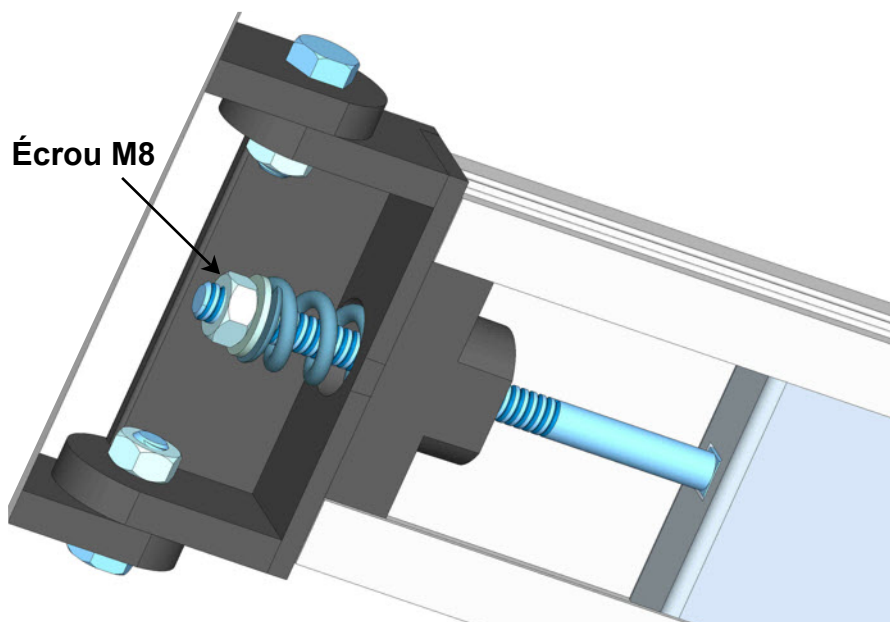
Nylon Cord



TENSION DE LA CHÂÎNE

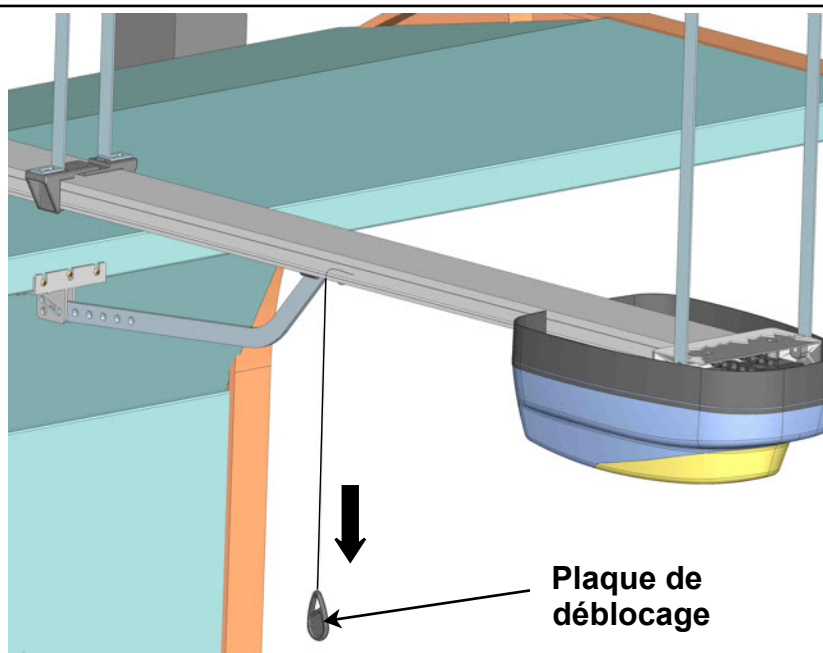
Pour augmenter ou diminuer la tension de la chaîne agir sur l'écrou M8

- En vissant il augmente la tension
- En dévissant il diminue la tension

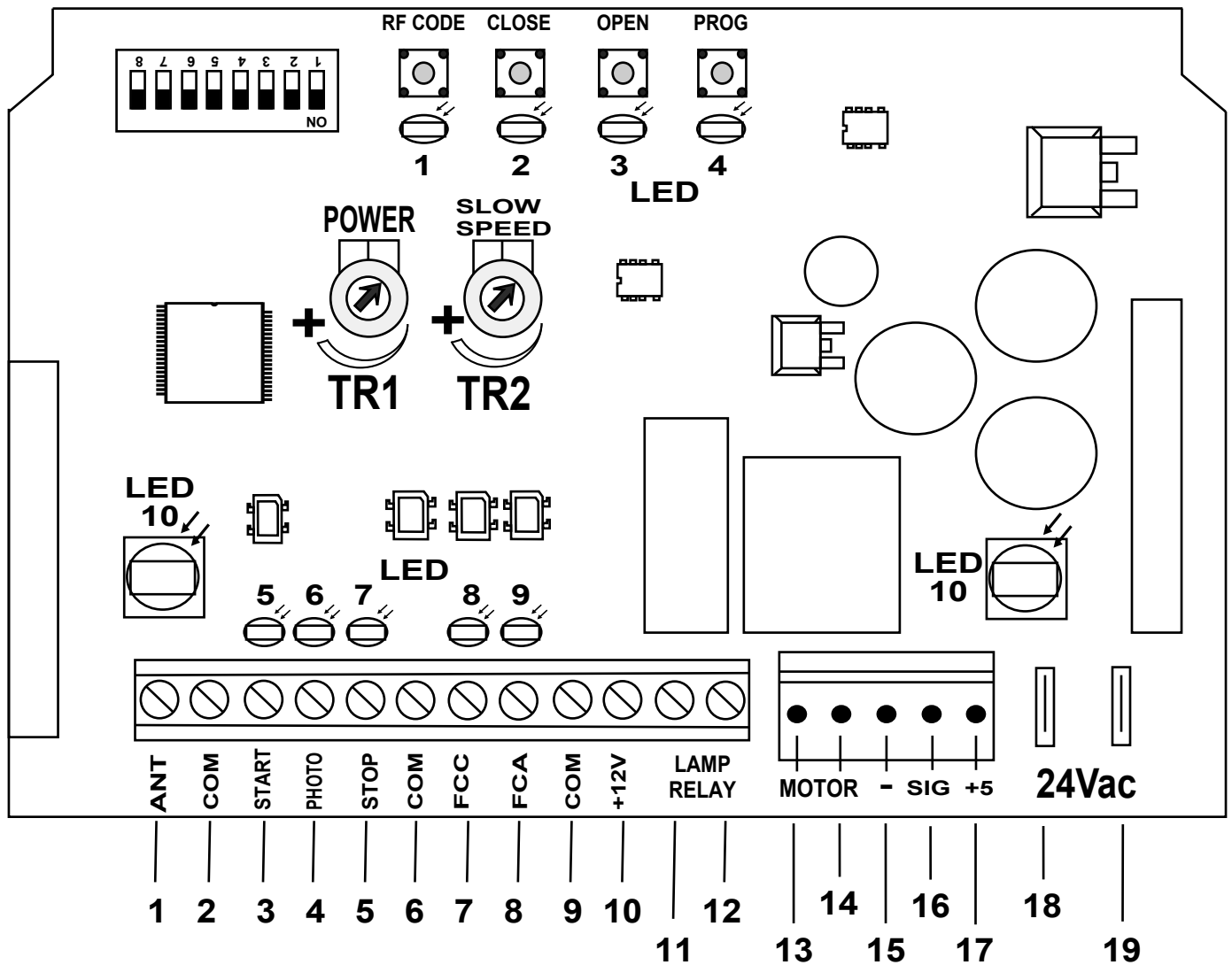


DÉBLOCAGE MANUEL D'URGENCE


Pour débloquer le moteur en cas d'urgence tirer la plaque de déblocage.



LAYOUT CARTE ÉLECTRONIQUE QK-CE24SYV



Description branchements électriques

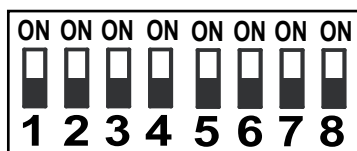
1	Antenne	
2	Contact commun start-stop-photocellule	1 mm ²
3	Contact bouton start N.A	1 mm ²
4	Contact photocellule N.C (si n'est pas utilisé insérez le jumper)	1 mm ²
5	Contact stop N.C (si n'est pas utilisé insérez le jumper)	1 mm ²
6	Contact commun fin de course	1 mm ²
7	Contact fin de course ouverture (si n'est pas utilisé insérez le jumper)	1 mm ²
8	Contact fin de course ouverture (si n'est pas utilisé insérez le jumper)	1 mm ²
9	Commun alimentation accessoires	1 mm ²
	+12Vdc Alimentation accessoires	1 mm ²
11-12	Contact libre clignotant 	1 mm ²
13-14	Connexion moteur 24Vdc	1 mm ²
15	Connexion encodeur Negatif	1 mm ²
16	Connexion encodeur Signal	1 mm ²
17	Connexion encodeur +5V	1 mm ²
18-19	Entrée alimentation 24Vac (transformateur)	1,5 mm ²

N.A. = Contact normalement ouvert 

N.C. = Contact normalement fermé 

LECTURE DES LED

N° LED	DESCRIPTION	N° LED	DESCRIPTION
1	RADIO	6	PHOTOCELLULE
2	FERMES	7	STOP
3	OUVRESI	8	FIN DE COURSE FERMETURE
4	PROGRAMMATION	9	FIN DE COURSE OUVERTURE
5	START	10	LUMIÈRE DE COURTOISIE



FONCTIONS DIP SWITCH

DIP 1 FERMETURE AUTOMATIQUE:
ON L'automation après l'ouverture retours en fermeture, après le temps mémorisé en phase de programmation de la course
OFF L'automation après l'ouverture a besoin d'un commandement de start pour la remettre en fermeture

DIP 4 FUNCTION SÛRETÉ (photocellule)
ON Contact ANALOG. (8.2KΩ)
OFF Contact N.C. (si n'est pas utilisé insérez le jumper) 

DIP 5 LUMIÈRE DE COURTOISIE (LED 10):
ON Éteint
OFF Allumé (au commandement de start les LED s'allument et s'éteignent 30 secondes après l'arrêt du moteur)

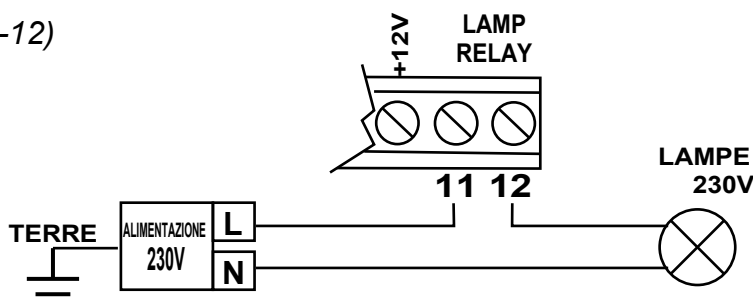
DIP 6 SORTIE CLIGNOTANT (LAMP RELAY)
ON La lumière clignote jusqu'à ce que le moteur est en marche ou est en attente de la fonction de fermeture automatique. Il s'éteint 30 secondes après l'arrêt du moteur
OFF La lumière s'allume fixe jusqu'à le moteur est en marche et s'éteint 30 secondes après l'arrêt du moteur

DIP 7 RALENTISSEMENT DÉPART FERMETURE
ON L'automation en phase de fermeture part à la vitesse ralentie
OFF L'automation en phase de fermeture part à la vitesse normale

DIP 8 SENS DE MARCHE MOTEUR
ON Polarité normale
OFF Polarité inversé

CONNEXION CLIGNOTANT

SORTIE LAMP. RELAY (morsetti 11-12)

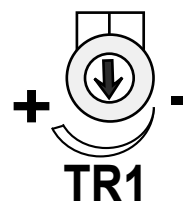


RÉGLAGE SENSIBILITÉ AMPEROSTOP (ANTI-ÉCRASEMENT)

Pour régler la sensibilité de l'intervention de la sûreté in amperostop soit en ouverture qu'en fermeture effectuer les opérations suivantes:

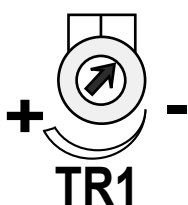
- **Avant de la programmation de la course**

- Définir les dip switch N°2-3 (voir tableau)
- Régler à la moitié le trimmer TR1



- **Effectuer la programmation de la course** (voir page 5)

- Régler le trimmer TR1 de manière que la sensibilité de l'intervention de l'amperostop est adéquate pour le bon fonctionnement de l'automatisme.



Tourner le trimmer vers + pour donner plus force au moteur et moins sensibilités à l'intervention amperostop

Tourner le trimmer vers – pour donner moins force au moteur et plus sensibilités à l'intervention amperostop

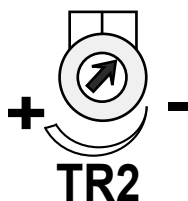
SENSIBILITÉ AMPEROSTOP	Dip 2	Dip 3
100%	OFF	OFF
75%	ON	OFF
50%	OFF	ON
25%	ON	ON

RÉGLAGE VITESSE DE RALENTISSEMENT

Pour régler la vitesse de ralentissement de l'automatisme:

- **Avant de la programmation de la course**

- Ouvrir la porte avec le bouton open et régler par le trimmer TR2 la vitesse souhaitée



Tourner le trimmer vers + pour augmenter la vitesse

Tourner le trimmer vers – pour diminuer la vitesse

PROGRAMMATION TRANSMETTEURS RADIO

- **ENCODAGE:** Le coffre permet la mémorisation de radiocontrols rolling code.
- **PROGRAMMATION:**
Presser le bouton **RF-CODE**, le **LED** s'allume pour 10 sec, presser le bouton du radiocontrol qu'on veut programmer. La programmation est complété..
- **EFFACEMENT DES CODES:**
Pour effacer tous les codes en mémoire tenir pressées RF-CODE pour 10sec jusqu'à quand le LED commence à clignoter. À ce point l'opération est complétée.

PROGRAMMATION DE LA COURSE

AVEC RALENTISSEMENT INITIAL EN FERMETURE (DIP SWITCH 7 ON)

- Presser le bouton OPEN en portant la porte dans l'ouverture désirée et régler le fin de course de ouverture
- Presser le bouton CLOSE et porter la porte en position de fermeture (Remarque: si connecté, régler le fin de course de fermeture).
- Presser le bouton PROG pour 2 secondes, le LED clignote.
- Donner une impulsion de START de bouton ou transmetteur radio, la porte commence l'ouverture rapide.
- Donner une seconde impulsion de START lorsque on désire commencer le ralentissement en ouverture, une fois arrivée en fin de course d'ouverture la porte s'arrête
- Avec la fermeture automatique insérée attendre le temps désiré avec la porte ouverte.
- Donner une impulsion de START la porte commence la fermeture en ralentissement.
- Donner une seconde impulsion de START la porte commence la fermeture rapide
- Donner un troisième impulsion de START quand on désire commencer le ralentissement en fermeture.
- Arrivé en fermeture la porte il mémorise la position de fermeture.

SANS RALENTISSEMENT INITIAL EN FERMETURE (DIP SWITCH 7 OFF)

- Presser le bouton OPEN en portant la porte dans l'ouverture désirée et régler le fin de course de ouverture..
- Presser le bouton CLOSE et porter la porte en position de fermeture (Remarque: si connecté, régler le fin de course de fermeture).
- Presser le bouton PROG pour 2 secondes, le LED clignote.
- Donner une impulsion de START de bouton ou transmetteur radio, la porte commence l'ouverture rapide.
- Donner une seconde impulsion de START lorsque on désire commencer le ralentissement en ouverture, une fois arrivée en fin de course d'ouverture la porte s'arrête
- Avec la fermeture automatique insérée attendre le temps désiré avec la porte ouverte.
- Donner une impulsion de START la porte commence la fermeture rapide.
- Donner une seconde impulsion de START quand on désire commencer le ralentissement en fermeture
- Arrivé en fermeture la porte il mémorise la position de fermeture.

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT SÛRETÉS

PHOTOCELLULE (terminaux 2-4)

Le masquage de la photocellule provoque:

- ouverture: aucun effet
- fermeture: arrêt immédiat et reprise du mouvement en ouverture.

LOGIQUE D'AMPEROSTOP

EN OUVERTURE::

- Blocage du mouvement de la porte

EN FERMETURE:

- Blocage et inversion en ouverture du mouvement de la porte

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT COMMANDE START

Une impulsion de START de bouton ou transmetteur radio avec la porte fermé a la fonction suivante:

- **PAS À PAS:** OUVRE→STOP→FERME→STOP→OUVRE
- **EN AUTOMATIQUE:** OUVRE→STOP→FERMETURE AUTOMATIQUE OU FERMETURE AVEC IMPULSION →STOP →OUVRE .

INCONVÉNIENTS – CAUSES ET SOLUTIONS

INCONVÉNIENT	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
À un commandement avec le radiocontrol ou avec le sélecteur à clé, la porte ne s'ouvre pas ou le moteur ne part pas	Réseau électrique 230 volt absent	Contrôler l'interrupteur principal
	Bouton d'urgence enclenché	Contrôler le Sélecteur du STOP. Si n'est pas utilisé, le vérifier et pointer sur L'entrée contact STOP sur la centrale de commande
	Fusible brûlé	Remplacer-le avec une de la même valeur
	Câble d'alimentation du moteur non connecté ou défectueux	Connectez le câble à la borne appropriée ou le remplacer.
	Il y a un obstacle au milieu de la photocellule ou elle ne fonctionne pas	Vérifier le raccordement, ou Enlever l'éventuel obstacle
Si la télécommande n'ouvre pas, mais on fonctionne avec le sélecteur à la clé	la télécommande n'a pas été mémorisée ou la batterie est déchargée	Effectuer la procédure de reconnaissance la télécommande sur le récepteur radio ou remplacer la batterie avec une nouvelle.
La porte part, mais il s'arrête	La force du o des moteurs est insuffisant	Modifier la valeur avec le trimmer FORCE placé sur la centrale
À un commandement, le moteur part mais la porte ne se déplace pas	Il y a un obstacle devant la porte, les charnières sont bloqués ou s'était détaché le ou les supports d'ancrage du moteur	Éliminer l'obstacle, rétablir les charnières, remplacer ou rubriquer Fixer le support du moteur

Nota: - Si l'inconvénient persiste, contacter le revendeur ou le centre de service après-vente le plus proche

CONSIGNES DE SECURITE

Les présentes consignes font partie intégrante du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Les lire attentivement car elles fournissent des indications importantes concernant l'installation, l'utilisation et l'entretien. Conserver le présent document et le remettre aux propriétaires suivants de l'installation. La mauvaise installation ou l'utilisation non appropriée du produit peut être à l'origine de graves dangers.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- L'installation doit être effectuée par du personnel professionnellement compétent et dans le respect de la réglementation locale, nationale et européenne en vigueur.
- Avant de commencer l'installation, contrôler l'intégrité du produit.
- La pose, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles.
- Les matériaux d'emballage (carton, plastique, polystyrène etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants en tant que sources potentielles de danger.
- Ne pas installer le produit dans des locaux présentant un danger d'explosion ou perturbés par des champs électromagnétiques. La présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation une protection contre les surtensions, un interrupteur/sectionneur et/ou différentiel appropriés au produit et conforme aux normes en vigueur.
- Le fabricant décline toute responsabilité dans le cas d'installation de dispositifs et/ou composants incompatibles en ce qui concerne l'intégrité du produit, la sécurité et le fonctionnement.
- Pour la réparation ou le remplacement des pièces, utiliser exclusivement des pièces détachées originales.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement, à l'entretien et à l'utilisation des différents composants et du système dans sa globalité.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR

- Lire attentivement les instructions et la documentation jointe en annexe.
- Le produit devra être destiné à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. En outre, les informations figurant dans le présent document et dans la documentation jointe pourront faire l'objet de modifications sans aucun préavis.
En effet, elles sont fournies à titre indicatif pour l'application du produit. Le fabricant décline toute responsabilité.
- Garder les produits, les dispositifs, la documentation et autres hors de portée des enfants.
- En cas d'entretien, de nettoyage, de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, couper l'alimentation et ne surtout pas intervenir sur l'appareil. S'adresser uniquement à du personnel professionnellement compétent et préposé à cet effet. Le non respect de ces dispositions peut entraîner de graves situations de danger.

DECLARATION OF CONFORMITY

(OF THE MANUFACTURER)



Manufacturer: QUIKO ITALY SAS

Via Seccalegno, 19
36040 Sossano (VI)
Italia

hereby declares, under his liability, that the products:
QK-S60 and QK-S110

are in compliance with the essential safety requirements of the regulations:

- ✓ Electromagnetic Compatibility Directive2004/108/EC
- ✓ Low Voltage Directive2014/35/EC
- ✓ Machinery Directive2006/42/EC

and their amendments and modifications, and with the regulations set forth by the National Legislative Body of the country in which the machinery is destined for use.

Sossano, 1/1/2018

Managing Director
Luca Borinato





QUIKO ITALY

Via Seccalegno, 19
36040 Sossano (VI) - Italy
Tel. +39 0444 785513
Fax +39 0444 782371
info@quiko.biz
www.quikoitaly.com



*The Manufacturer can technically improve
the quality of its products without
any prior notice.*

*Il Fabbricante può apportare ai suoi prodotti
modifiche tecniche, migliorative
della qualità, senza preavviso.*